

SE



**BOSCH**

Invented for life

Vi drivs av  
**LÖSNINGAR**

**En ny generation av lösningar  
för fordonsdiagnostik**

ESI[tronic], KTS och DCU från Bosch



# Allt för din styrenhetsdiagnostik

Den nya generationen av diagnostestare från Bosch, som t.ex. diagnosmodulerna KTS 560/590 och KTS 350 för styrenheter, har stöd för alla nuvarande och framtida fordonsgränssnitt som baseras på Ethernet. Kompetent diagnostik blir allt viktigare för verkstäderna som därigenom kan utföra professionella reparations- och underhållsarbeten och uppnå högsta tänkbara kundtillfredsställelse.

Med avancerad diagnostik från Bosch kan du även bredda ditt utbud av tjänster på ett enkelt sätt. Du drar nytta av en mängd fördelar som förenklar det dagliga rutinarbetet på verkstaden. Dessutom kan Bosch erbjuda stöd för dina diagnoser och reparationer i form av telefonsupport och utbildning, även när det gäller komplexa system. Om du ställs inför större problem kan våra specialister logga in på din dator för fjärrdiagnostik.

## 6 professionella lösningar för alla verkstäder

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Diagnosprogramvara för underhåll och reparation som täcker en stor mängd fordon
- ▶ **KTS 560:** Bekväm trådlös lösning med mätutrustning (enkanals multimeter)
- ▶ **KTS 590:** Bekväm trådlös lösning med avancerad mätteknik (tvåkanals multimeter med oscilloskop)
- ▶ **KTS 350:** Mobil allroundlösning för allsidig fordonsdiagnostik
- ▶ **DCU 100plus:** Robust surfplatta för användning med ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** Bärbar dator och surfplatta för styrning av diagnossystem





# ESI[tronic] 2.0: Flerfunktionell

I dag förväntar man sig mer än bara styrenhetsdiagnostik från verkstadsprogramvaran, oavsett om det handlar om personbilar eller nyttofordon. Intelligent felsökning liksom stöd för snabba reparations- och underhållsarbeten enligt tillverkarens specifikationer är den nya standarden på diagnostikområdet. ESI[tronic] 2.0 uppfyller alla dessa krav. Den effektiva styrenhetsdiagnostiken från Bosch vägleder dig steg för steg genom felsökningsprocessen. All nödvändig information om underhåll och service av fordonet visas omedelbart.

ESI[tronic] 2.0 har den senaste datan om de vanligaste fordonstyperna och uppdateras regelbundet så att du alltid har tillgång till rätt uppgifter.

Den integrerade lösningen EBR (Experience Based Repair) ger dig snabbt tillgång till kända fel och erbjuder effektiva reparationslösningar. Snabba och tillförlitliga reparationer lägger grunden för goda resultat och hög kundtillfredsställelse.



## Fördelarna med ESI[tronic] 2.0 i korthet

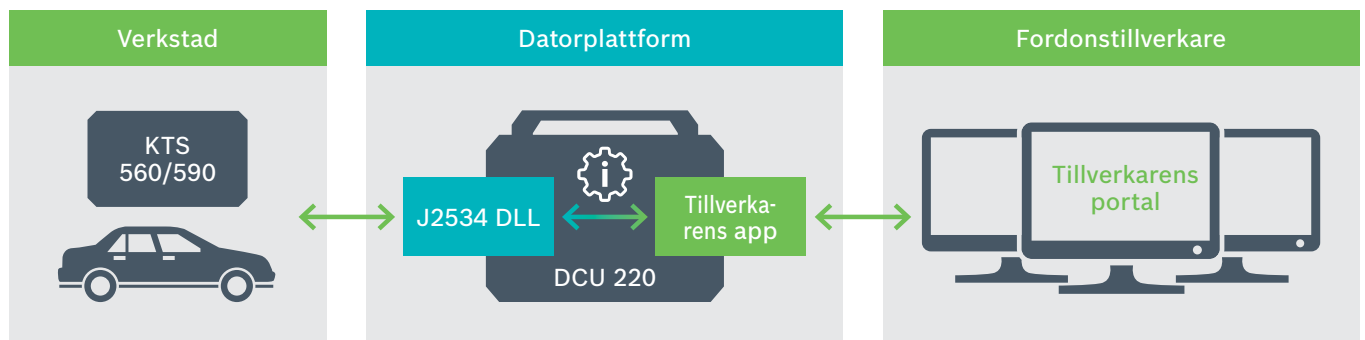
- ▶ Styrenhetsdiagnostik med den senaste datan för personbilar, nyttofordon och motorcyklar
- ▶ Fordonsidentifiering via KBA- eller VIN-nummer
- ▶ Alla nödvändiga data för snabba och enkla reparations- och underhållsarbeten enligt tillverkarens specifikationer
- ▶ Stöder Bosch koncept för verkstadsnätverk: Connected Workshop
- ▶ Regelbundna uppdateringar laddas ned i bakgrunden medan enheten används
- ▶ Alla nödvändiga arbetsmoment, även servicearbeten, presenteras alltid på ett enkelt och lättbegripligt sätt
- ▶ En omfattande databas över de vanligaste styrenheterna i fordon möjliggör effektiva analyser som i genomsnitt bara tar 20 sekunder

# Alltid uppdaterad med Bosch:

## Programmering av styrenheter enligt Euro 5/6

Sedan 2009 kräver standarden Euro 5/6 att fordons-tillverkarna håller sin tekniska reparationsinformation tillgänglig för oberoende verkstäder på sina online-portaler och även gör det möjligt att programmera om styrenheterna. Fordonstillverkarna måste tillhandahålla information om diagnostik, service, reparation och underhåll. Den senaste KTS-generationen

från Bosch är utrustad med ett PassThru-gränssnitt som möjliggör åtkomst och omprogrammering via fordonstillverkarnas onlineportaler. Den nya KTS-generationen med PassThru har redan stöd för 14 märken. Bosch sätter inte bara nya standarder med PassThru, utan även på Ethernet-området. Framtiden är redan här.



## DoIP och Ethernet: Framtidens kommunikation

Fler och fler fordonstillverkare använder det nya Ethernet-baserade diagnostikgränssnittet DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Det erbjuder upp till 100 gånger snabbare dataöverföring jämfört med den teknik som tidigare använts för kommunikationen med styrenheterna. Det är inte osannolikt att fler och fler tillverkare inom en snar framtid kommer att använda Ethernet även för vanlig fordonsdiagnostik. Den nya diagnostestaren från Bosch KTS-serie är förberedd för denna utveckling och har stöd för både Ethernet och vanliga fordonsgränssnitt. Det betyder att du är redo för morgondagens krav med en intelligent lösning av i dag.



# KTS 560 och 590: Marknadens modernaste styrenhetsdiagnostik för högsta tänkbara effektivitet

De nya, robusta kommunikationsmodulerna KTS 560 och KTS 590 är optimalt anpassade för diagnosprogramvaran ESI[tronic] 2.0. Denna programvara har utöver alla vanliga fordonsgränssnitt även stöd för framtida Ethernet-baserade gränssnitt. Det går även att använda flera fordonsgränssnitt parallellt och därmed dra största möjliga nytta av fordonstillverkarnas portaler för diagnostik och omprogrammering i enlighet med Euro 5/6. För att detta ska vara möjligt även i framtiden är parallell kommunikation via olika fordonsgränssnitt (inkl. Ethernet)

ett absolut måste för ambitiösa verkstäder. T.ex. med KTS 560 och KTS 590 som redan är fullt kompatibla. Förutom fordonskommunikation kan enheterna även användas för snabb och enkel mätning av spänningar, resistanser eller strömmar. KTS 590 är även försedd med ett tvåkanals oscilloskop som visar vågformerna för spänningar och strömmar och dessutom utvärderar dem omedelbart. Alla signaler från sensorer och ställdon i fordonet kan mätas med KTS 560 och KTS 590.



## Fördelarna med KTS 560 och ACS 590 i korthet

- ▶ Stöd för alla nuvarande och framtida fordonsgränssnitt baserade på Ethernet, även parallell drift av flera bussystem.
- ▶ Mer avancerat PassThru-gränssnitt för programmering av styrenheter via fordonstillverkarnas portaler i enlighet med Euro 5/6
- ▶ Fungerar på alla Windows-datorer där Bosch diagnostikapplikation ESI[tronic] 2.0 finns installerad med tillhörande licens
- ▶ Stabil mobil funktion tack vare kraftfullt Bluetooth-gränssnitt
- ▶ Upp till tre CAN- och K-Line-gränssnitt kan användas på samma gång
- ▶ Trådlös Bluetooth-anslutning till verkstadens dator ger ökad täckning då systemet kan användas mobilt i hela verkstaden
- ▶ Robust konstruktion för långa, dagliga arbetspass i verkstaden

# KTS 350: Avancerad diagnosteknik – i en kompakt enhet

Alla verkstäder vill ha en mångsidig testare med alla nödvändiga felsökningsfunktioner som gör det dagliga arbetet enklare och effektivare. Lösningen: Bosch KTS 350.

Förutom dagens alla standardgränssnitt för fordon har den även stöd för de nya, Ethernet-baserade gränssnitten. Den är därmed väl förberedd för framtida krav inom fordonsbranschen.

Tack vare en kraftfullare processor än sin föregångare och operativsystemet Windows 10

startar och arbetar programmet snabbare än tidigare. KTS 350 levereras dessutom med Bosch diagnostikapplikation ESI[tronic] 2.0 som är förinstallerad i enheten.

Detta är en mångsidig enhet som är perfekt som universaltestare för oberoende verkstäder, som snabblösning eller som en andra enhet för mobil användning. KTS 350 är ett komplett paket med effektiva funktioner för styrenhetsdiagnostik, underhåll, felsökning och reparation.



## Fördelarna med KTS 350 i korthet

- ▶ Mobil allroundlösning för styrenhetsdiagnostik, felsökning, reparation och underhåll
- ▶ Stöd för alla nuvarande och framtida fordonsgränssnitt baserade på Ethernet, även parallell drift av flera bussystem.
- ▶ PassThru-gränssnitt för programmering av styrenheter via fordonstillverkarnas portaler i enlighet med Euro 5/6
- ▶ Plug and play genom den förinstallerade och konfigurerade applikationen ESI[tronic] 2.0 för bästa funktion
- ▶ Snabbare systemstart tack vare förbättrad processor och modern SSD-teknik
- ▶ Tillgång till regelbundna uppdateringar online
- ▶ Operativsystemet Windows 10 gör det enkelt att installera fler applikationer

# DCU 100plus: Testutrustning med en framtid

DCU 100plus är en bärbar, robust surfplatta med 10-tums pekskärm som utvecklats speciellt för verkstadsbruk. Den styr test- och diagnossystemet ESI[tronic] 2.0 med modulerna i Bosch KTS-serie och är kompatibelt med operativsystemet Windows 10. DCU 100plus är perfekt för professionella verkstadsmiljöer och väl förberedd för morgondagens utmaningar.



## DCU 220: En ny standard för testutrustning

DCU 220 är både en bärbar dator och en surfplatta som alltid möjliggör ett flexibelt och bekvämt arbete – speciellt i krävande verkstadsmiljöer. Enheten används för att styra test- och diagnossystemen i Bosch KTS-serie. Denna kraftfulla modul i modern design sätter en ny standard för hastigheten och betraktas föga förvånande som den främsta diagnostikenheten i Bosch DCU-serie.

### Fördelar med DCU 100plus i korthet

- ▶ Förinstallerad applikation ESI[tronic] 2.0 för optimal fordonsdiagnostik
- ▶ Finns även som paket med KTS 560
- ▶ 256 GB SSD hårddisk och Windows 10 garanterar snabb systemstart
- ▶ Operativsystemet Windows gör enheten enkel att integrera i befintliga arbetsflöden
- ▶ Inbyggd Bluetooth och Wi-Fi för mobilt arbete

### Fördelar med DCU 220 i korthet

- ▶ Enkel växling mellan drift som surfplatta och bärbar dator
- ▶ Kraftfull Intel Core i5-4200U processor och 256 GB SSD hårddisk ger snabba arbetsflöden
- ▶ Finns även som paket med KTS 560/590, FSA 500 och KTS Truck
- ▶ Operativsystemet Windows gör enheten enkel att integrera i befintliga arbetsflöden
- ▶ Använder två litiumjonbatterier för längsta drifttid



# Vi drivs av effektivitet

Teknik från Bosch används i praktiskt taget alla fordon världen över. För oss handlar det om att fokusera på människorna och att hålla dem mobila.

Vårt engagemang för människor har genomsyrats av vår pionjäranda, forskning, produktion och kompetens i mer än 125 år.

Vårt orubbliga mål är att förse människor med delar, diagnostik, verkstadsutrustning och service i en unik kombination:

- ▶ lösningar för effektiva fordonsreparationer
- ▶ innovativ verkstadsutrustning och programvara
- ▶ världens största utbud av nya och fabriksrenoverade reservdelar
- ▶ stort nätverk av grossistkunder för snabba och pålitliga reservdelsleveranser
- ▶ kompetent kundservice via vår hotline
- ▶ omfattande utbildningsutbud
- ▶ målgruppsanpassad försäljning och marknadssupport

Läs mer på:  
[bosch-automotive-aftermarket.com](http://bosch-automotive-aftermarket.com)

What drives you  
drives us

**Robert Bosch AB**  
Automotive Aftermarket  
Business Unit Automotive Service Solutions

Box 1154  
SE-164 26 Kista  
[www.bosch-workshop-world.com](http://www.bosch-workshop-world.com)



**BOSCH**  
Invented for life

