



TPA 200: Det professionella komplementet till ESI[tronic] och KTS inom däckservice



BOSCH

Invented for life



Det perfekta komplementet till din befintliga ESI[tronic]- och KTS-diagnoslösning. Bosch har utvecklat diagnosinstrumentet TPA 200 för diagnos och service på däcktryckssensorer. TPA 200 gör det möjligt att testa däcktryckssensorer på ett pålitligt sätt och programmera universalsensorer för däcktryckssystem. Utöver användning inom professionell däckservice kan TPA 200 även användas vid fordonsmottagning och testa däcktryckssystem som komplement till ESI[tronic] och KTS-styrenhetsdiagnos.



(0 684 400 250)

TPA 200: funktioner

- ▶ Aktivering av Schrader-sensorer
- ▶ Aktivering/kontroll av däcktryckssensorer (inkl. indikering av information från TPMS-sensorer)
- ▶ Programmering av universalsensorer (Schrader EZ-sensor, Alligator Sens.it och andra)
- ▶ Specifikt mätförfarande för däcktryckssensorer (1 till max. 100 fordon)
- ▶ Verkstadsspecifika arbetsförlopp (t.ex. via ordernr, fordonsbeteckning osv.)
- ▶ Trådlös överföring av data (Bluetooth)

Funktioner i TPA-startcenter

(ingår i TPA 200:s leveransomfång)

- ▶ Fordonsdatabas för direkta däcktryckssystem
- ▶ Sensorinformation (t.ex. vridmomentvärden)
- ▶ TPA 200 uppdateringsfunktion
- ▶ Protokollfunktion
- ▶ Överföring/bearbetning av TPA 200-fordonsdata
- ▶ Hantering av kunddata
- ▶ Stöder alla ESI[tronic] 2.0-språk

ESI[tronic] 2.0 med specialutvecklad programvara för däcktryckssystem

Den väletablerade ESI[tronic] 2.0 är utrustad med programvara för fordon med direkta och indirekta däcktryckssystem. ESI[tronic] 2.0 tillhandahåller viktiga funktioner och information för däcktryckssystem som t.ex.:

- ▶ Läs och radera felkoder
- ▶ Indikering av ärvärden t.ex. sensorer och däcktryck
- ▶ Anpassningar/inställningar som t.ex. programmering av däcktryckssensorer
- ▶ Genomförande av däcktryckssystem- och däckspecifika serviceuppgifter
- ▶ Mekanisk information för däck och fälgar
- ▶ Teknisk information (SIS) för däcktryckssystem

Se information (1-2) gällande KTS 200 och KTS 340

¹ KTS 200 endast styrenhetsdiagnos är möjlig

² beroende av licensierad information



ESI[tronic] 2.0: Allt på ett ställe

Utöver styrenhetsdiagnos är även teknisk information som kopplingsscheman, service- och reparationsanvisningar samt systeminformation tillgänglig. Dessutom ingår Boschs reservdelskatalog och katalogdata från Boschs samarbetspartners med Serviceinformation och monteringsanvisningar. I kombination med den enkla manövreringen sörjer den för snabba och kostnadseffektiva arbeten på fordonet.

Robert Bosch AB

AA-Diagnostics
Box 1154
SE-164 26 Kista

www.bosch.se